

ENERGETIKAI JELENTÉS

a 2019. évről

Kaposvári Közlekedési Zrt.



Készítette:

Csűrök Tibor

HCSEnergia Kft.

2020. március 31.

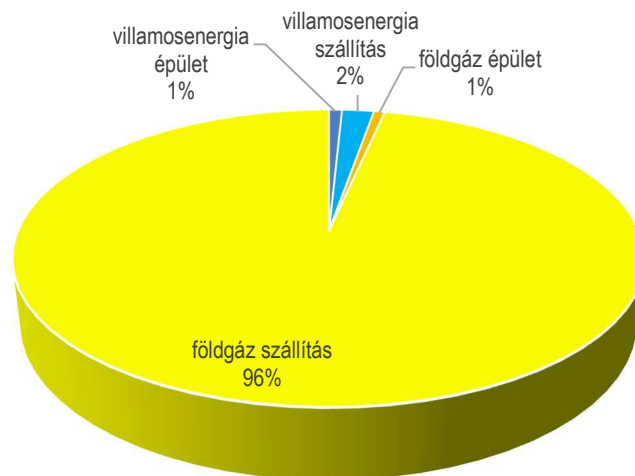
ÖSSZEFOGLALÓ

A Kaposvári Közlekedési Zrt. Kaposvár Megyei Jogú Város tömegközlekedését biztosítja 40 autóbuszsal. Az autóbuszok sűrített földgázzal (CNG) üzemelnek, 25 szóló és 15 csuklós autóbuszból áll a járműpark. A Társaság energiafelhasználását az autóbuszok CNG üzemanyag felhasználása, az irodaépület, az autóbusz telephely, valamint egy távközlési berendezés fogyasztása adja. 2019-ben a Társaság új telephelyre költözött, amit EU és hazai támogatásból létesítettek a Cseri úton.

A 2019. évi energiafelhasználás arányait az 1.ábra mutatja be, a 2.ábrán pedig a primerenergia felhasználás látható. Megfigyelhető, hogy a villamosenergia 2,5-szeres primerenergia átalakítási tényezője ellenére csekély hányadot képvisel.

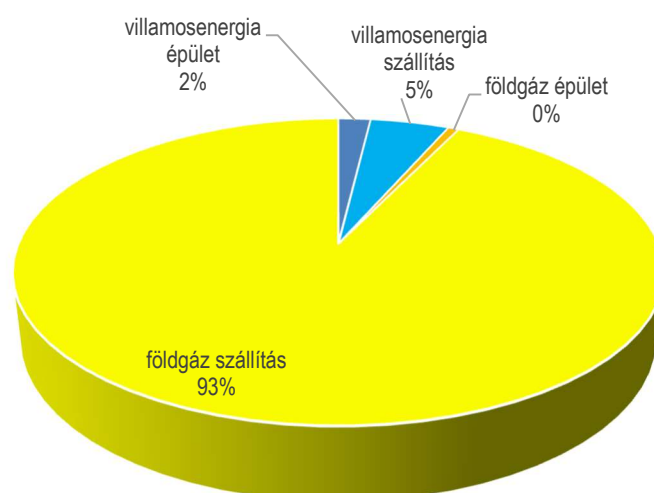
1.ábra

A 2019-ben felhasznált energiahordozók arányai



2.ábra

A 2019-ben felhasznált energiahordozók primerenergia arányai



A villamosenergia felhasználáson belül a Csalogány utcai átjátszó állomás fogyasztása elhanyagolható. A régi irodaépület és az új telephely részaránya 29%, a Kanizsai utcai és a Cseri úti töltőállomásé a meghatározó, 71%-os. 2019-ben az Áchim A. u. 1. alatti irodaépület elbontásra került. Az új telephelyen az irodaházat a Társaság a Kapos Holding

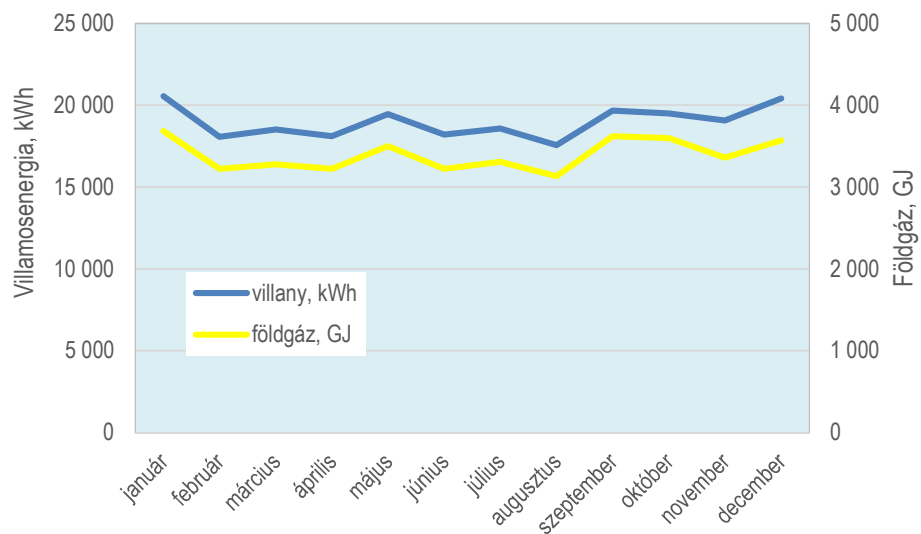
Zrt-vel együtt használja, a telephelyen a szabadtéri parkolón és töltőállomáson túl egy autóbuszok szervizelésére szolgáló műhelycsarnok is működik.

A CNG felhasználás közel 6%-kal nőtt az előző évhez képest, 2017-hez képest a növekedés valamivel 10% feletti. A 3.ábrán látható a személyszállítási célú havi villamosenergia és CNG fogyasztás alakulása, a két energiahordozó felhasználásának szoros összefüggése megfigyelhető.

A buszsofőröket a takarékos vezetésre többkomponensű normaszámításon alapuló visszatérítési rendszer ösztönzi, amely a megtakarítás döntő részét a sofőröknél hagyja. A 4.ábrán bemutatjuk a szóló és csuklós buszok tényleges átlagos fogyasztásának eltérését a számolt átlagos normához képest. Az ábrán jól megfigyelhető, hogy számottevő üzemanyag megtakarítás volt realizálható 2019-ben – leszámítva a szóló buszok nyári üzemét.

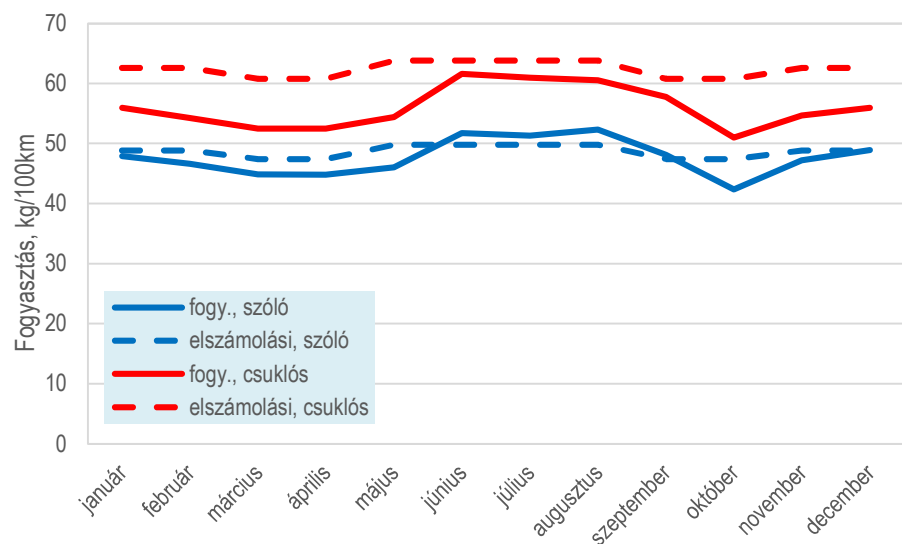
3.ábra

A Társaság közlekedési célú villamosenergia és CNG felhasználása 2019-ben



4.ábra

Az autóbuszok átlagos fogyasztása és a norma szerinti átlagos fogyasztás 2019-ben



Az autóbuszok futásteljesítménye az előző évhez képest a szólók esetében 2,4%-kal, a csuklósok esetében 7,9%-kal nőtt, míg a teljes flotta tekintetében a növekedés 4,2%-os. 2018-ban és 2019-ben is hasonlóan meleg volt a nyári időjárás, a sokéves átlag felett 2,5 fokkal alakult a középhőmérséklet.

Az autóbuszok ötévesek, újak, korszerűek, ezért az energiatakarékosság javítása az üzemeltetés színvonalának emelésével, a járműállomány diverzifikálásával lehetséges. 2019-ben került átadásra a Társaság új telephelye, ahol saját személyzettel történik a

javítás, karbantartás, üzemanyag töltés. Ez jelentős változást hozott a Társaság működésében, hiszen korábban a Vagyonkezelő Zrt. biztosította a tankolást, a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. végezte a szervizelést. Emiatt a nagyléptékű fejlesztés miatt sem az előző években nem voltak indokoltak jelentős energetikai fejlesztések, sem ilyenekre vonatkozó új javaslatok egyelőre nem indokoltak.

A Társaság 2019. évi energiafelhasználása az elvárható módon alakult, a kialakított gazdálkodási rend alkalmas az energiatakarékos működésre, ösztönzi azt. Az alkalmazott normarendszer kellően testreszabottnak látszik, a feladatra alkalmas. Az új telephelyre költözéssel célszerű a pontosítása, a megváltozott körülményekhez igazítása.

Az új telephely beüzemelését követően 2020-ban megoldandó a bázis energiafelhasználás szintjének kialakítása. Szintén ebben az évben elvégzendők az almérők kötelező alkalmazására vonatkozó MEKH rendeletnek való megfelelés feladatai.

Érd, 2020. március 31.

Csűrök Tibor
energetikai szakértő MMK 13-0134
energetikai auditor EA-01-5/2015.

